

±0,000 = 411,74

Souř.systém: JTSK

Výškový systém: BpV

název projektu Projektová dokumentace pro pavilon sportovní haly a odborných učeben			
stupeň DPS Dokumentace pro provádění stavby	místo stavby Střední odborná škola Stříbro Benešova 508 Stříbro 349 01 kat. území: Stříbro [757837]		
stavebník  Střední odborná škola Stříbro Benešova 508 Stříbro 349 01	generální architekt  ŘEZANINA & BARTOŇ, s.r.o. Jeníkovice 111 503 46 Jeníkovice		
autorizace	projektant části  PROJEKCE STATIKA DOPRAVNÍ STAVBY PSDS s.r.o., Trabantská 673/18, Praha 9 ☎ 776 304 488, URL: www.psds.cz Ing. Jiří Surovec ČKAIT 0010529 autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pro dopravní stavby		
část IO.01 Komunikace			
výkres Technická zpráva			
datum zhotovení 04/2025	měřítko	SO/IO IO.01	paré
datum revize -	číslo revize 01	číslo výkresu IO01.01	

DÍLO JE CHRÁNĚNO AUTORSKÝM ZÁKONEM. JAKÉKOLIV ROZMNOŽOVÁNÍ ČI VYTVÁŘENÍ KOPII BEZ VĚDOMÍ AUTORA JE ZAKÁZÁNO

2025

STAVBA	Projektová dokumentace pro pavilon sportovní haly a odborných učeben IO.01 Komunikace
STUPEŇ	DPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

březen 2025

ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec
POČET STRAN	10



PSDS s.r.o.

IČ: 280 980 64 www.psds.cz
TRABANTSKÁ 673/18, 190 15 PRAHA 9
☎ GSM: +420 776 304 488 ✉ E-mail: psds@psds.cz

OBSAH

1. Identifikační údaje objektu.....	3
2. Stručný technický popis	3
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
5. Návrh zpevněných ploch.....	4
5.1. Odstranění stávajících vozovek, drobných staveb a zařízení.....	4
5.2. Geometrie komunikace.....	4
5.3. Zemní těleso, zemní plán a aktivní zóna	5
5.4. Návrh skladeb zpevněných ploch	5
5.5. Okraje zpevněných ploch	6
5.6. Schodiště.....	6
6. Odvodnění	7
6.1. Popis řešení.....	7
7. Návrh dopravního značení	8
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.....	9
9. Vazba na případné technologické vybavení.....	9
10. Přehled provedených výpočtů, statické ověření	10
11. Bezbariérové užívání.....	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

STAVBA	Projektová dokumentace pro pavilon sportovní haly a odborných učeben IO.01 Komunikace
STAVEBNÍK	Střední odborná škola Stříbro Benešova 508 Stříbro 349 01 IČ: 68783728
HIP	ŘEZANINA & BARTOŇ, s.r.o. Jeníkovice 111 503 46 Jeníkovice IČ: 24286923
ZPRACOVATEL	Ing. Pavel Hošek PSDS s.r.o. Trabantská 673/18 190 15 Praha 9 IČ: 280 980 64
ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec, Ph.D. Autorizace: autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pro dopravní stavby (AO 0010529)

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem stavby jsou komunikace související s dostavbou nového pavilonu SOŠ Stříbro. Jedná se o úpravu dvoru na východní straně areálu a o úpravy komunikací kolem zásobovací rampy a doplnění parkovacích stání na západní straně areálu.

Připojení na komunikace (ul. Prokopa Holého a Komenského) se proti současnému stavu nemění.

V rámci stavby se upravuje stávajících 9 parkovacích stání (nově 6 venkovních a 3 garážovaná) a počet stání se navyšuje o 15 nových venkovních stání na celkem 21 venkovních parkovacích stání. Parkovací stání se navrhují jako kolmá o základních rozměrech 2,50 x 5,00 m.

Výpočet N (celkový počet parkovacích stání pro posuzovanou stavbu):

$P_o = 150/10 = 15$ (základní počet parkovacích stání, 1 stání pro 10 žáků, navýšení kapacity školy o 150 žáků)

$k_a = 1,18$ (součinitel vlivu stupně automobilizace)

$k_p = 0,8$ (součinitel redukce počtu stání, území B do 50 000)

$N = P_o \times k_a \times k_p = 15 \times 1,18 \times 0,8 = 14,16 = \mathbf{15 \text{ stání}}$

Součástí úprav je i navýšení opěrné stěny ve východním vjezdu na zpevněný dvůr.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace byly využity tyto podklady:

- geodetické zaměření (Radek Petrášek, 08/2021)
- hydrogeologický průzkum (RNDr. Tomáš Vrana, 10/2021)
- digitální katastrální mapa
- vlastní prohlídka na místě
- požadavky investora
- platné ČSN, TP, TKP, VL pro projektování pozemních komunikací
- dokumentace DUR + DSP (12/2021)

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Řešený stavební objekt bezprostředně souvisí s ostatními stavebními a inženýrskými objekty stavby.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1. ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH VOZOVEK, DROBNÝCH STAVEB A ZAŘÍZENÍ

Stávající zpevněné plochy, které se nachází v místě nově navrhovaných zpevněných ploch nebo jejich zemních těles, budou před stavbou odstraněny. Vytěžený materiál konstrukce vozovek bude zhotovitelem posouzen z hlediska množství PAU a podle výsledku odvezen na skládku, případně recyklován na místě za studena. Předpokládá se, že cca 30 % vytěžené asfaltové směsi bude zatříděno jako ZAS-T3 nebo ZAS-T4. Podkladní vrstvy stávajících vozovek mohou být použity do násypového tělesa, pokud splňují požadavky na zeminu do násypu.

Dále budou odstraněny všechny drobné stavby a zařízení kolidující s navrhovanou stavbou a budou odvezeny na skládku.

5.2. GEOMETRIE KOMUNIKACE

Směrové vedení

Směrové řešení komunikací a chodníků je zakresleno ve výkresové příloze projektové dokumentace. Směrové oblouky jsou kružnicové bez přechodnic.

Výškové řešení

Podélný sklon východní příjezdové rampy je znázorněn ve výkresu podélného profilu, niveleta je umístěna ve vytyčovací ose komunikace. Zaoblení výškových lomů nivelety se provede parabolickými oblouky. Výškové řešení ostatních ploch je určeno v situaci vrstevnicemi a výškovými kótami.

Šířkové uspořádání

Navržené šířkové uspořádání každé řešené komunikace je zakresleno ve vzorových řezech, které jsou samostatnou přílohou projektové dokumentace.

Příčný sklon

Sklon zpevněných ploch jsou určeny vrstevnicemi, východní příjezdová rampa má příčný sklon vyznačen v podélném profilu. Zemní plán má základní příčný sklon o velikosti min. 3,0 %. Příčný sklon jednotlivých skladebných prvků komunikace je znázorněn ve vzorovém řezu. V celé ploše komunikací musí být zajištěn dostatečný výsledný sklon pro bezpečné odvodnění vozovky.

5.3. ZEMNÍ TĚLESO, ZEMNÍ PLÁŇ A AKTIVNÍ ZÓNA

Zemní práce včetně průkazních a kontrolních zkoušek budou provedeny v souladu s ČSN 73 6133. Výsledky zkoušek budou zapsány do stavebního deníku.

Příčný sklon zemní pláň bude nejméně 3 % a pláň bude odvodněna příčně do silniční drenáže, příkopu nebo na líc násypového tělesa. Na zemní pláni musí být splněny požadavky ČSN 73 6133 na typ podloží (PI, PII nebo PIII) dle navazující konstrukce vozovky. Požadovaná míra zhutnění aktivní zóny je 100 % PS.

V násypu bude aktivní zóna tvořena z materiálů vhodných k použití do aktivní zóny v tloušťce 0,50 m.

V zářezu se v úrovni zemní pláň předpokládají zeminy podmíněčně vhodné až nevhodné pro přímé použití do aktivní zóny. Pro splnění požadavků ČSN 73 6133 s ohledem na stavbu v intravilánu s množstvím povrchových znaků inženýrských sítí se navrhuje náhrada zeminy v aktivní zóně za vhodný materiál v tl. 0,40 m, způsob a rozsah úpravy upřesní geolog podle skutečného stavu na stavbě.

5.4. NÁVRH SKLADEB ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Vozovka – betonová dlažba – skladba S1

Pro vozovku komunikace bude použita následující skladba vozovky:

Skladba D1-D-3-VI-PIII dle TP 170:2024

dlažba betonová	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
ložní vrstva	L 4/8	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32	190 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
šterkodrt'	ŠDB 0/32	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285

CELKEM min. 510 mm

Vrstvu ŠDB je při splnění podmínek ČSN 73 6126-1 možno nahradit vrstvou MZ ve shodné tloušťce.

Výplň spár bude provedena křemičitým pískem 0/2.

Skládané povrchy budou dodržovat základní pravidlo styku 3 spár v jednom bodě. Vzor kladení dlažby je zobrazen ve výkresu řezu u popisu skladby.

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň. Požadované minimální moduly přetvárnosti nestmelených vrstev z druhého zatěžovacího cyklu:

- na horní podkladní vrstvě MZK $E_{\text{def},2} = \text{min. } 90 \text{ MPa}$
- na spodní podkladní vrstvě ŠD $E_{\text{def},2} = \text{min. } 50 \text{ MPa}$
- na zemní pláni $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$

Parkovací stání – vegetační dílce – skladba S2

Pro parkovací stání (kromě stání vyhrazeného) bude použita následující skladba vozovky:

Skladba D1-D-3-VI-PIII dle TP 170:2024

vegetační dílce	VD	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
ložní vrstva	L 4/8	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32	190 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
šterkodrt'	ŠDB 0/32	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285

CELKEM min. 510 mm

Vrstvu ŠD_B je při splnění podmínek ČSN 73 6126-1 možno nahradit vrstvou MZ ve shodné tloušťce.

Výplň spár bude provedena hrubým kamenivem 4/8.

Skládané povrchy budou dodržovat základní pravidlo styku 3 spár v jednom bodě. Vzor kladení dlažby je zobrazen ve výkresu řezu u popisu skladby.

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň. Požadované minimální moduly přetvárnosti nestmelených vrstev z druhého zatěžovacího cyklu:

- na horní podkladní vrstvě MZK $E_{def,2} = \text{min. } 90 \text{ MPa}$
- na spodní podkladní vrstvě ŠD $E_{def,2} = \text{min. } 50 \text{ MPa}$
- na zemní pláni $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$

Chodník – betonová dlažba – skladba S3

Pro nepojížděný chodník bude použita následující skladba vozovky:

Skladba D2-D-1-CH-PIII dle TP 170:2024

dlažba betonová	DL	60 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
ložní vrstva	L 4/8	30 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
šterkodrt'	ŠD _B 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKEM		min. 240 mm	

Vrstvu ŠD_B je při splnění podmínek ČSN 73 6126-1 možno nahradit vrstvou MZ ve shodné tloušťce.

Výplň spár bude provedena křemičitým pískem 0/2.

Skládané povrchy budou dodržovat základní pravidlo styku 3 spár v jednom bodě. Vzor kladení dlažby je zobrazen ve výkresu řezu u popisu skladby.

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň. Požadované minimální moduly přetvárnosti nestmelených vrstev z druhého zatěžovacího cyklu:

- na podkladní vrstvě ŠD $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$
- na zemní pláni $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$

5.5. OKRAJE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Způsob a rozsah ohraničení zpevněných ploch obrubníky, typ obrubníku a výška nášlapu jsou vyznačeny ve výkresových přílohách projektové dokumentace. Betonové prefabrikované obrubníky dle ČSN EN 1340 budou osazeny dle ČSN 73 6131 do lože tl. min. 0,10 m s opěrrou z betonu C20/25nXF3. Obruby se osazují do zavlhlého betonu na pevný, zhutněný podklad.

Není-li ve výkresové části uvedeno jinak, použije se na ohraničení ploch určených k pravidelnému provozu motorových vozidel obrubník průřezu 150 × 250 mm, pro ostatní plochy obrubník průřezu 80 × 250 mm. Výška nášlapu obrubníku vůči zpevněné ploše je uvedena ve výkresových přílohách projektové dokumentace, zpravidla se jedná o nášlap:

- 12 cm u pojížděných ploch,
- 10 cm u parkovacích stání s přesahem,
- 6 cm na hraně pochozích ploch v místech přirozené vodící linie,
- 0 cm v ostatních případech pochozích ploch.

5.6. SCHODIŠTĚ

Geometrické řešení schodiště (poloha schodiště, rozměry stupňů, sklon schodiště apod.) je podrobně popsáno ve výkresových přílohách projektové dokumentace.

Zemní plán pro stavbu schodiště musí odpovídat požadavkům ČSN 73 6133. Na upravenou a náležitě zhutněnou zemní plán bude provedeno betonové lože z betonu C20/25n-XF3 s tloušťkou min. 150 mm. Schodišťové stupně budou betonové prefabrikované, musí splňovat požadavky na protiskluzovou úpravu podle ČSN 73 4130. Stupně budou uloženy na vrstvu cementové malty M 25 XF3 dle ČSN 73 6131, tloušťka vrstvy 30 mm. Schodiště bude lemováno betonovým chodníkovým obrubníkem 80×250 mm v betonovém loži s opěrou s odsazením horní hrany o 60 mm nad hranu stupňů.

Schodiště bude vybaveno madlem výšky 900 mm dle stavebně konstrukční části dokumentace.

6. ODVODNĚNÍ

6.1. POPIS ŘEŠENÍ

Odvodnění zpevněných ploch je navrženo podélným a příčným sklonem do odvodňovacích zařízení (liniových žlabů a uličních vpustí). Navazující kanalizační přípojky, stoky a další zařízení nejsou předmětem tohoto SO.

Silniční drenáž

Pro odvodnění zemní pláň bude zřízena silniční drenáž podle ČSN 73 6101. Drenážní trubka bude korugovaná HDPE DN 150, materiál HDPE, min. kruhová tuhost SN 8, perforace 220° s plným dnem. Pro trouby z plastických hmot platí obecně požadavky ČSN EN 13 476, technické a kvalitativní vlastnosti těchto výrobků musí odpovídat TP 83.

Při sklonu přes 1 % se uloží do písku nebo šterkodrti frakce 0-22 tl. 100 mm, do 1 % na lože z podkladního betonu C8/10 tl. 100 mm, které zajišťuje stejnoměrný sklon. Obsyp drenážní trubky bude tvořen hrubým kamenivem 8/32 (ČSN EN 13242), drenáž bude vyložena separační geotextilií (TP 97). Horní hrana drenážní trubky musí být minimálně 20 cm pod hranou zemní pláň v místě drenáže. Není-li uvedeno jinak, kopíruje sklon podélné drenáže sklon komunikace, při stavbě je třeba dbát, aby sklon v žádném případě neklesl pod 0,5 %.

Drenážní trubky jsou svedeny do uličních vpustí.

Uliční vpusti

Uliční vpusti jsou navrženy z prefabrikovaných betonových dílců vnitřního průměru DN 450 mm. Vzorová skladba vpusti je zakreslena v příloze. V případě zaústění do dešťové kanalizace se použije vpust bez kalového prostoru, v případě zaústění do jednotné kanalizace se použije vpust s kalovým prostorem a se sifonem (dodatečně vytvořen z obetonovaných tvarovek), do vpustí bude přes příslušný dílec nebo navrtávku zaústěna silniční drenáž, žádný jiný přítok zaústěn nebude. Do uličních vpustí budou osazeny koše na splaveniny z pozinkovaného plechu, vpust bude opatřena mříží litinovou rovnou 500 × 500 mm pro uliční vpusti D400 (dle ČSN EN 124). Spoje všech dílců musí být dostatečně utěsněny vhodným materiálem dle pokynů výrobce vpusti.

Dno uliční vpusti bude osazeno do bet. lože C12/15.

Zásyp uliční vpusti po jednotlivých vrstvách tl. max. 0,30 m se provádí po celé šířce výkopu rovnoměrně. Budou použita lehká vibrační dusadla. Zásyp bude proveden dle TKP 3. Pro zásypy rýh a podobných výkopů mimo silniční těleso je min. míra zhutnění zásypu 92 % PS, v silničním tělese 95 % PS a v aktivní zóně 100 % PS (TKP 4). Míra zhutnění v komunikaci musí být dále v souladu s ČSN 72 1006. Zásyp rýhy se předpokládá vytěženou zeminou, její vhodnost posoudí geolog.

Liniové žlaby

Při instalaci liniových žlabů budou respektovány podmínky výrobce na uložení a navázání na okolní konstrukce. Žlaby budou s mříží D400 (pojížděné) nebo B125 (v chodníku).

7. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Bylo navrženo definitivní svislé a vodorovné dopravní značení pro všechny dopravní plochy realizované v rámci předmětné akce. Návrh nového svislého a vodorovného značení a případného odstranění stávajícího značení je zakreslen ve výkresové části dokumentace.

Před zahájením realizace dopravního značení je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení a požádat o stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu. Dopravní značení stanovuje (v případě neveřejných účelových komunikací bere na vědomí) příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a TKP vydané MD.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací - VL 6.1. „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2. Značky budou provedeny v základní velikosti.

Sloupky standardních značek se provedou dle ČSN EN 12899-1 z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 2,9 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu C 20/25-XF2.

Bude dodržena nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice) o velikosti 0,50 m.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního zkoušení na pozemních komunikacích.

Na celé stavbě musí být vodorovné dopravní značení provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné značení bude typu I (běžná vodorovná dopravní značení) dle TP 70.

Vodorovné značení bude provedeno z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů) na hotové povrchy komunikací.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Kvalitativní požadavky

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami a případně dalšími technickými předpisy.

Postup výstavby

Postup výstavby bude určen zhotovitelem a odsouhlasen investorem. Postup musí být zvolen tak, aby byly splněny požadavky dotčených orgánů a správců sítí. Přitom musí být postup prací koordinován s výstavbou souvisejících stavebních objektů a jiných staveb.

Před zahájením stavby musí zhotovitel připravit návrh DIO a včas zažádat o stanovení přechodné úpravy provozu, případně také o povolení zvláštního užívání komunikace. Rovněž je nutné zažádat o souhlas vlastníků dotčených inženýrských sítí s prováděním stavebních prací v jejich ochranném pásmu.

Musí být zajištěna bezpečnost a ochrana zdraví při práci, bezpečnost a plynulost provozu na stávajících komunikacích, ochrana životního prostředí, dostatečné odvodnění staveniště a bezpečné nakládání s odpady. Obecné zásady organizace výstavby jsou dále popsány v souhrnné technické zprávě.

Inženýrské sítě

V ochranných pásmech inženýrských sítí mohou být stavební práce prováděny pouze se souhlasem správců těchto sítí a pouze v souladu s jejich podmínkami, se zvýšenou opatrností a zpravidla bez použití těžké mechanizace. Přesná poloha všech sítí musí být před zahájením stavebních prací vytýčena jejich správci.

Povrchové znaky inženýrských sítí budou podle potřeby rektifikovány, poškozené prvky budou vyměněny za nové dle požadavku příslušného správce po dohodě s investorem. Krytí inženýrských sítí nesmí být sníženo proti stávajícímu stavu. V místech nových pojížděných zpevněných ploch (komunikací, parkovacích stání) budou stávající kabelové trasy uloženy do dělených HDPE chrániček s přesahem 1 m za okraj pojížděné komunikace. Přesný rozsah a způsob ochrany musí být odsouhlasen správcem předmětného podzemního vedení.

Požadavky na údržbu

Povinnosti vlastníka komunikace týkající se péče o komunikace a jejich evidence jsou vymezeny vyhláškou 104/1997 Sb.

Pro zajištění požadované životnosti vozovek je nutné provádět jejich průběžnou údržbu spočívající zejména v pravidelném čištění povrchu, kontrole zatěsnění spár, údržbě odvodňovacích zařízení a krajnic, péči o vegetaci, obnově opotřebovaného dopravního značení a včasné sanaci případných poruch vozovky specializovanou firmou.

Konstrukce vozovky byla navržena na úroveň dopravního zatížení předpokládanou pro celou dobu její životnosti. V případě zvýšení dopravního zatížení nad míru uvažovanou projektem (např. vlivem změny dopravních proudů apod.) může dojít ke snížení životnosti konstrukce.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nemá vazbu na technologické vybavení.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ, STATICKÉ OVĚŘENÍ

Návrh dimenzí a vlastností všech použitých vrstev, prvků a výrobků byl proveden v souladu s příslušnými předpisy (ČSN, TP, TKP, podklady výrobců). Výpočty, pokud byly prováděny, jsou doloženy v této technické zprávě nebo případných přílohách. Návrh konstrukcí zpevněných ploch byl proveden dle TP 170.

11. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Komunikace budou provedeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Všechny požadavky vyhlášky na bezbariérové užívání stavby byly zapracovány do projektové dokumentace. Jedná se zejména o zajištění:

- předepsaných šířek, příčných a podélných sklonů komunikací,
- přirozené, případně umělé vodící linie,
- varovného a signálního pásu v požadovaných případech,
- výšky nášlapu všech obrubníků,
- sklonu schodišť a ramp včetně osazení zábradlí,
- dostatečného počtu vyhrazených stání o požadovaných parametrech,
- a dalších požadavků.

Materiály pro hmatové úpravy podléhají vládnímu nařízení č. 163/2002 Sb. a musí odpovídat technickému návodu TN TZUS 12.03.04 Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené.

Bezbariérový přístup je zajištěn hlavním vstupem ze západní strany. Přístup východní rampou z ulice Komenského nesplňuje podmínky bezbariérovosti. Výstup ze dvora pro osoby těžce tělesně postižené umožní poučený personál školy skrz budovu školy přes západní vchod do ulice Prokopa Holého.